質量 m の粒子が鉛直方向 (下向きに x 軸を選ぶ) に、その向きの速度 v に比例する抵抗力が働いているとする。この抵抗力を $-m\gamma v(\gamma>0)$, 重力の加速度の大きさを g とする。初め、位置 x(t=0)=0 , 速度 v(t=0)=0 として

- 1. この場合の運動方程式を記せ。
- 2. 終端速度 v_{∞} を問題文中に与えられた文字を使って表せ。
- 3. 任意の時刻 t における速度 v(t) を求めよ。
- 4. 任意の時刻 t における位置 x(t) を求めよ。

(解答例)

1.

$$m\frac{d^2x}{dt^2} = -m\gamma v + mg$$

$$\rightarrow m\frac{dv}{dt} = -m\gamma v + mg, \text{ (速度は位置座標の時間微分: } v \equiv \frac{dx}{dt}\text{)}. \tag{1}$$

- 2. 終端速度は、加速度がゼロになる速度であるから、運動方程式より $v_\infty=g/\gamma$ と表される。
- 3. 式(1)を書き直すと

$$\frac{dv}{dt} = -\gamma(v - \frac{g}{\gamma}) \tag{2}$$

となる。ここで、求めたN未知関数vをNの関数名Vに置きなおすと

$$v - \frac{g}{\gamma} \equiv V (v \ge V$$
が時間に依存) (3)

$$\rightarrow \frac{dv}{dt} = \frac{dV}{dt} \tag{4}$$

となる。さらに、式(4)を(2)に代入すると、

$$\frac{dV}{V} = -\gamma dt (微分係数を「分数」のように考えて両辺に分割する!)$$

$$\rightarrow \int \frac{dV}{V} = -\gamma \int dt (微小変化ごとに成立する等式をすべての変化について辺々加える!)$$

$$\rightarrow \log_{\rm e} |V| = -\gamma t + c' (c':積分定数)$$

$$\rightarrow |V| = {\rm e}^{-\gamma t + c'} (B = {\rm e}^A {\rm o} {\rm c} {\rm e}^{\lambda} {\rm o} {\rm c} {\rm e}^{\lambda} {\rm o} {\rm c} {\rm e}^{\lambda} {\rm o} {\rm e}^{\lambda} {\rm o} {\rm c} {\rm e}^{\lambda} {\rm o} {\rm c} {\rm e}^{\lambda} {\rm o} {\rm e}^{\lambda} {\rm o} {\rm c} {\rm e}^{\lambda} {\rm o} {\rm e}^{\lambda} {\rm o} {\rm e}^{\lambda} {\rm o} {\rm o}^{\lambda} {\rm o}^{\lambda}$$

のように、未知関数 v(t) の一般解が得られる。初期条件を代入して、v(t) の特殊解を求める。

$$0 = c e^{-\gamma 0} + \frac{g}{\gamma}$$

$$\rightarrow v(t) = \frac{g}{\gamma} \left(1 - e^{-\gamma t} \right) = v_{\infty} \left(1 - e^{-\gamma t} \right)$$
(7)

この問題の場合、速度はゼロから始まって、十分時間がたてば、終端速度に近づくことがわかる。

4. 前問の結果を時間 t で積分して、x(t) の一般解は

$$x(t) = \int v(t)dt$$

$$= \frac{g}{\gamma}t + \frac{g}{\gamma^2}e^{-\gamma t} + c (c : 積分定数)$$
(8)

となる。ここで、初期条件を代入しT,x(t)の特殊解

$$0 = \frac{g}{\gamma^2} e^{-\gamma 0} + c$$

$$\to c = -\frac{g}{\gamma^2}$$

$$\to x(t) = \frac{g}{\gamma} t - \frac{g}{\gamma^2} \left(1 - e^{-\gamma t} \right)$$
(9)

が得られる。

備考:抵抗力が弱い極限を考えて、位置座標の指数関数をテーラー展開すると

$$x(t) = \frac{g}{\gamma}t - \frac{g}{\gamma^2} \left[1 - \left(1 - \gamma t + \frac{\gamma^2 t^2}{2} \cdots \right) \right]$$
$$= \frac{1}{2}gt^2 + \cdots. \tag{10}$$

となり、テーラー展開の第三項が主要項となり、空気抵抗がない場合の関係式に近づくことが分かる。